

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
16. Dezember 2004 (16.12.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer

WO 2004/108454 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60J 5/04KG [DE/DE]; Ketschendorfer Strasse 38-50, 96450
Coburg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001226

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. Juni 2004 (04.06.2004)(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BÜCKER, Rolf
[DE/DE]; Anna-Maria-Junius-Strasse 64, 96047 Bamberg
(DE). LEVE, Dirk [DE/DE]; August-Macke-Strasse 38,
41470 Neuss-Allerheiligen (DE). SCHLECHTRIEMEN,
Martin [DE/DE]; Kapellenstrasse 25, 96149 Breit-
engüssbach (DE). BUNZEL, Christoph [DE/DE];
Kuellenhahner Strasse 26, 42349 Wuppertal (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

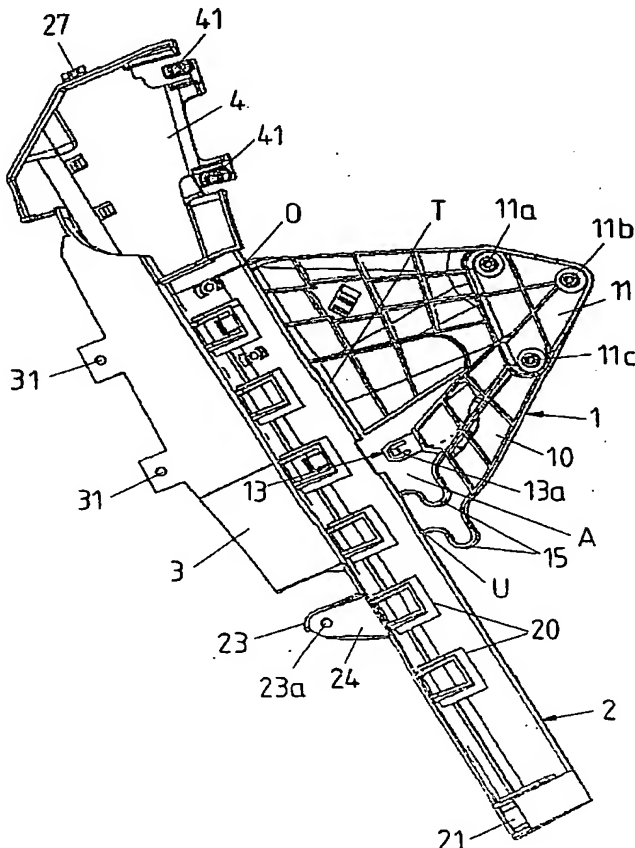
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
203 09 170.1 6. Juni 2003 (06.06.2003) DE(74) Anwalt: BAUMGÄRTEL, Gunnar; Patentanwälte,
Maikowski & Ninnemann, Postfach 15 09 20, 10671
Berlin (DE).(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): BROSE FAHRZEUGTEILE GMBH & CO.(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: MULTIFUNCTIONAL SUPPORT FOR USE IN A MOTOR VEHICLE

(54) Bezeichnung: MULTIFUNKTIONSTRÄGER FÜR EIN KRAFTFAHRZEUG



(57) Abstract: The invention relates to a multifunctional support for use in a motor vehicle, which comprises a retaining section (1) for fastening the multifunctional support to an assembly support of a motor vehicle door. Said multifunctional support further comprises a longitudinal window guide (2) linked with the retaining section (1) and designed for a window pane, and fastening locations (13, 13a, 23, 23a) for fastening a door lock to the multifunctional support. The retaining section (1) is linked with the window guide (2) along a longitudinal subsection (T) of the multifunctional support. According to the invention, the retaining section (1), in a terminal zone (O) of the longitudinal subsection (T), is linked with the window guide (2) in a substantially rigid manner and is linked with the window guide (2) in the other terminal zone (U) of the longitudinal subsection (T) in a flexible manner.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf einen Multifunktionsträger für ein Kraftfahrzeug mit einem Halteabschnitt (1) zur Befestigung des Multifunktionsträgers an einem Aggregateträger einer Kraftfahrzeugtür, einer mit dem Halteabschnitt (1) verbundenen, längserstreckten Scheibenführung (2) für eine Fensterscheibe und Befestigungsstellen (13, 13a, 23, 23a) zur Befestigung eines Türschlosses an dem Multifunktionsträger, wobei der Halteabschnitt (1) mit der Scheibenführung (2) entlang eines längserstreckten Teilabschnittes (T) des Multifunktionsträgers verbunden ist. Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass der Halteabschnitt (1) in einem Endbereich (O) des längserstreckten Teilabschnittes (T) im Wesentlichen starr mit der Scheibenführung (2) verbunden ist und in dem anderen Endbereich (U) des längserstreckten Teilabschnittes (T) flexibel mit der Scheibenführung (2) verbunden ist.